





Intyg Certificate



Härmed intygas att bifogade kopior överensstämmer med de handlingar som ursprungligen ingivits till Patent- och registreringsverket i nedannämnda ansökan.

This is to certify that the annexed is a true copy of the documents as originally filed with the Patent- and Registration Office in connection with the following patent application.

- (71) Sökande Eagle Water Ltd, Guernsey Channel Islands GY1 4EE Applicant (s) GB
- (21) Patentansökningsnummer 0202659-9 Patent application number
- (86) Ingivningsdatum
 Date of filing

2002-09-09

Stockholm, 2003-09-16

För Patent- och registreringsverket For the Patent- and Registration Office

Sonia André

Avgift Fee

PRIORITY DOCUMENT

SUBMITTED OR TRANSMITTED IN COMPLIANCE WITH RULE 17.1(a) OR (b)



Smörjmedel och smörjmedelsadditiv

5

10

35

Uppfinningen avser en borlösning för etablering av ett smörjmedelsskikt eller för inblandning i vätskor för att frambringa en friktionsnedsättande effekt.

Det är förut känt, exempelvis från US 5431830, att borsyra kan etablera en atomär bindning till flera metaller, efter exponering i en tidsperiod av exempelvis timmar till dagar. Därvid skapas en kemisk bindning. Bor bildar flak av atomlager som glider mot varandra, vilket frambringar en extremt låg friktion. Vidare utgör borsyra ett korrosionsskydd för metaller, då borsyran binder sig i ett tunt skikt på underlagsytan/metallytan och förhindrar därigenom oxidation av ytan.

Enligt den kända tekniken blandas olja med en hög andel borsyra. Blandningen utspädes sedan, typiskt 10 %, i olika smörjoljor.

US 6368369 anvisar att borsyra med fördel kan inblandas i exempelvis motorbränslen för att ge en friktionsnedsättande effekt i förbränningsmaskinen. Därvid blandas borsyran i en basolja. Borsyrans partikelstorlek, typiskt 0,5 – 20 mikron, frambringas genom s k jet milling. Ett additiv som lämpar sig för att tillsättas till dieselbränsle för en dieselmotor får emellertid en med tiden begränsad stabilitet. Efter ca ett år finns därför stor risk för att borsyrapartiklarna klumpar ihop sig, vilket naturligtvis leder till fatala följder för en dieselmotor. Även då borsyrapartiklar blandats i en basolja och eventuellt sedan spätts ut i bensin eller oljeblandad bensin (tvåtaktsbränsle) el dyl, finns samma risk för att borsyrapartiklarna skall klumpa ihop sig.

Uppfinningen har därför till ändamål att anvisa en lösning på de nämnda olägenheterna.

30 Ändamålet uppnås genom uppfinningen.

Uppfinningen innebär i grunden att en borförening med smörjande egenskaper upplöses i ett lösningsmedel. Borjonerna kommer därvid att separeras och fördelas i lösningsmedlet. Borföreningen uppdelas sålunda i mycket små bor-innehållande molekyler, vilka hålles åtskilda från varandra och vilka enkelt och naturligt fördelas väl i lösningsmedlet. Härvid kan lösningen ha en förhållandevis hög andel av borförening.

Uppfinningen definieras i de bilagda självständiga patentkraven.

10

15

25

30

35

Utföringsformer av uppfinningen definieras i de bilagda osjälvständiga patentkraven.

Borföreningen, som upplöses i lösningsmedlet är företrädesvis borsyra eller bortrioxid, som erbjuder särskilt goda friktionsnedsättande egenskaper.

Lösningsmedlet kan bestå av vatten och/eller någon alkohol. Lösningsmedlet skulle även kunna bestå av flytande (kallt) väte. De flesta alkoholer kan därvid användas, exempelvis etanol, metanol, etc. Lösningsmedlet kan innefatta vatten och/eller någon eller några alkoholer. för sig, eller i någon vald blandning.

Lösningen kan framställas genom att borsyra eller bordioxid skakas i alkohol eller vatten, eventuellt tillsammans med kulor, såsom mekaniska finfördelningselement.

I lösningen kan borföreningen ingå i en halt av upp till 250,000 ppm, eller mer, om så önskas.

Då lösningen skall tillsättas ett bränsle, så skall den färdiga bränsleblandningen företrädesvis ha en halt av borförening, vilken företrädesvis ligger i området 10-1.000 ppm och helst i området 100-200 ppm.

Dä lösningen tillföres ett smörjmedel, skall den av lösningen och smörjmedlet bildade kompositionen ha en borföreningshalt som företrädesvis ligger i området 400 ppm/4%.

Lösningen kan som sådan användas för att frambringa friktionsnedsättning på avsättningsytor. Lösningen kan exempelvis sprayas på en underlagsyta, exempelvis en metallyta eller en keramyta, varefter lösningsmedlet och eventuella flyktiga komponenter av lösningen får avdunsta. Det kvarblivande lösningsmaterialet binder till underlagsytan.

I en annan applikation kan lösningen utnyttjas som ett additiv, vilket tillsättes i en lämplig proportion till ett smörjmedel eller ett kolvätebränsle eller ett biobränsle, så att materialet avsätter sig åtminstone på ytor vilka är utsatt för friktion och därigenom kan minska sådan friktion. Lösningen möjliggör en långtgående finfördelning av borföreningen i vätskan, och därmed förknippade fördelar, och dessutom har bor-

föreningarna då en mycket liten tendens att klumpa ihop sig. Vätskoma kan vara exempelvis fossila kolvätebränslen som bensin, dieselbränsle el dyl, men lösningen kan även exempelvis insprutas tillsammans med vätgas i en förbränningsanordning, där man önskar kunna utnyttja borföreningens friktionsnedsättande egenskaper och framför allt förhindra korrosion.

Lösningen kan naturligtvis även användas som additiv till bränslen i flytande form, exempelvis vätgas.

5

Vidare kan lösningen användas direkt eller som additiv till smörjande vätskor för att bilda exempelvis släppmedel, tråddragningsskärvätska, skärvätska, formsläppmedel, formsmörjmedel för djupdragningsformar och för kallformningsverktyg, vid vilka rörelse/glidning förekommer mellan material och verktyg. Vidare kan lösningen tillföras hydrauloljor för att frambringa friktionsnedsättande effekter i hydraulcylinder vid ytor osv.

Patentkrav

5

25

30

35

- 1. En lösning av en borförening med smörjande egenskaper i ett lösningsmedel för borföreningen.
- 2. Lösning enligt krav 1, **kännetecknad av** att borföreningen är borsyra och /eller bortrioxid och att lösningsmedlet är vatten och/eller någon alkohol, exempelvis etanol, metanol.
- 10 3. Användning av en lösning enligt krav 1 eller 2, som additiv till en vätska.
 - 4. Användning enligt krav 3, **kännetecknad av** att vätskan är ett kolvätebränsle, speciellt ett bränsle för en förbränningsmaskin, i synnerhet en kolvmotor.
- 5. Användning enligt krav 1 eller 2, varvid vätskan är en smörjande vätska såsom en släppmedelsvätska, en tråddragningsskärvätska, en skärvätska, en formsläppvätska.
- 6. Användning av en lösning enligt krav 1 eller 2, som smörjmedel för inblandning i gummimassa vid tillverkning av gummidetaljer såsom exempelvis packningar.
 - 7. Användning av ett lösningsmedel enligt krav 1 eller 2, för avsättning av en borförening på en underlagsyta, exempelvis av metall eller en karbid, för att bibringa underlagsytan en friktionsnedsättande egenskap och/eller en korrosionsskyddande egenskap.
 - 8. Förfarande för att avsätta en borförening på ett underlag, kännetecknat av att man applicerar en lösning enlig krav 1 eller 2 på underlagsytan och bringar lösningsmedlet att avgå.
 - 9. Smörjmedelskomposition innefattande en blandning av ett lösningsmedel enligt krav 1 eller 2 och ett smörjmedel, exempelvis en kolvätebaserad smörjolja, i synnerhet för att uppnå extremt låg friktion på en yta av keramisk karaktär, exempelvis titan-nitrid (TiN), kolliknande diamant (CLD), volfram-karbid, titankarbid, ballinit C, och även för metalliska och andra ytor.

Sammandrag

En lösning av en borförening med smörjande egenskaper, användningar därav, och blandningar därav med vätskor, exempelvis i formen av flytande bränslen eller smörjmedel eller friktionsnedsättande vätskor. Lösningsmedlet kan med fördel användas tillsammans med ytor av keramisk karaktär, för sig, eller tillsammans med smörjmedel.